



POLIZIA ROMA CAPITALE

U.O. Studi e Applicazione Normativa
Sezione Polizia Stradale
Reparto Studi e Coordinamento Normativo

Il Comandante

Circ. n. 206

Prot. n. 255882

Roma, 15-12-2014

AL DIRIGENTE DELLA U.O. I GRUPPO "TREVI"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. I GRUPPO "PRATI"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. II GRUPPO "PARIOLI"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. II GRUPPO "SAPIENZA"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. III GRUPPO "NOMENTANO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. IV GRUPPO "TIBURTINO"
~~AL DIRIGENTE DELLA U.O. V GRUPPO "PRENESTINO"~~
AL DIRIGENTE DELLA U.O. V GRUPPO "CASILINO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. VI GRUPPO "TORRI"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. VII GRUPPO "APPIO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. VII GRUPPO "TUSCOLANO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. VIII GRUPPO "TINTORETTO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. IX GRUPPO "EUR"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. X GRUPPO "MARE"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. XI GRUPPO "MARCONI"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. XII GRUPPO "MONTEVERDE"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. XIII GRUPPO "AURELIO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. XIV GRUPPO "MONTE MARIO"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. XV GRUPPO "CASSIA"
AL DIRIGENTE DELLA U.O. G.P.I.T.
AL DIRIGENTE DELLA U.O. G.S.S.U.

e, p.c.

AL COMANDANTE DEL CORPO
AL VICE COMANDANTE PREPOSTO ALLA U.O.
PIANIFICAZIONE SERVIZI OPERATIVI
AL VICE COMANDANTE PREPOSTO ALLA U.O.
SICUREZZA PUBBLICA ED EMERGENZIALE
AL DIRIGENTE DELLA U.O. SCUOLA DEL CORPO
AL DIRIGENTE DELLA U.O. P.G. PRESSO
LE PROCURE DELLA REPUBBLICA
AL DIRIGENTE DELLA U.O. RISORSE UMANE -
SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO
AL DIRIGENTE DELLA U.O. SERVIZI AMMINISTRATIVI
E AFFARI GENERALI
AL DIRIGENTE DELLA U.O. ORG. CONTR. DI GESTIONE
E SISTEMI INFORMATIVI
AL RESPONSABILE DELLA SEZ. BANDA
AL RESPONSABILE DELLA SEZ. ARCE CAPITOLINA
AL RESPONSABILE DELLA SEZ. P.I.C.S.
AL DIPARTIMENTO RISORSE ECONOMICHE -
DIREZIONE GESTIONE PROCEDIMENTI CONNESSI
ALLE ENTRATE EXTRA TRIBUTARIE

LORO SEDI

Oggetto: attività di noleggio con conducente per trasporto di persone effettuato con velocipedi.



- 1.1 Si è rilevato che è sempre più diffusa sul territorio di Roma Capitale la circolazione di velocipedi, anche dotati di motore ausiliario elettrico, i quali svolgono attività di trasporto di persone riconducibile a quella disciplinata dall'art. 85 del c.d.s.
- 1.2 Lo scrivente Comando, nello scorso mese di settembre, ha inoltrato uno specifico quesito al Ministero dell'Interno, che ai sensi dell'art. 11 co. 3 del c.d.s. svolge attività di coordinamento dei servizi di polizia stradale sul territorio nazionale, evidenziando che la recente modifica apportata all'art. 85 del c.d.s. ha inserito i velocipedi tra le tipologie di veicolo che possono essere destinate al servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone. A tale modifica non ha poi fatto seguito un necessario aggiornamento anche della legge quadro di settore (L. 21/92), la quale non prevede il rilascio di autorizzazioni per tale tipo di attività quando questa è svolta con velocipedi.
Il suindicato Dicastero, pur condividendo le osservazioni proposte, non ha fornito tuttavia indicazioni operative ed ha rimandato la questione delle autorizzazioni alla competenza dei comuni.
- 2.1 Appare di tutta evidenza che trattandosi, nel caso di specie, di un'attività che viene svolta su strada pubblica caratterizzata da un servizio di trasporto di persone a bordo di veicoli, il quale, sotto altre forme, è sottoposto ad un regime di autorizzazione e disciplinato rigidamente da specifiche norme di settore che richiamano comunque le sanzioni previste dal c.d.s., si ritiene che in mancanza di una specifica autorizzazione l'attività non possa comunque essere svolta. Lo stesso richiamo delle norme di settore alle sanzioni del c.d.s. dimostra come l'interesse salvaguardato dalle norme di cui al c.d.s., richiamato all'art. 1 dello stesso codice, riconduca ad una esigenza di tutela della sicurezza della circolazione stradale in ogni ambito inerente la mobilità su strada pubblica: tra questi ambiti rientra sicuramente anche, come nel caso di specie, l'attività di noleggio con conducente effettuata con un velocipede, in conseguenza del recente inserimento, nel dettato di cui all'art. 85 del c.d.s. di tale tipologia di veicolo tra quelli che possono essere utilizzati per tale tipo di servizio. E' indubbio, tuttavia, che per le ragioni sopra enunciate l'attività non possa essere svolta senza il preventivo rilascio di un'autorizzazione da parte del comune.
- 2.2 Tutto ciò premesso si ritiene necessario, in via principale, fronteggiare il fenomeno agendo con una puntuale azione di controllo sul rispetto delle norme che regolano la circolazione e la sosta di tutti i velocipedi, con particolare attenzione a quelli con tre o più ruote, eventualmente muniti anche di motore ausiliario elettrico, quando queste avvengano in violazione delle disposizioni dettate dalla segnaletica e dalle norme di comportamento contenute nel c.d.s. in riferimento alla conduzione di tale tipologia di veicolo.
- 2.3 L'attività di controllo e repressione dovrà essere particolarmente incisiva soprattutto nelle principali aree della città a vocazione storico-turistica dove la circolazione e la sosta dei velocipedi a tre o più ruote sarà perseguita qualora avvengano in difformità alle norme di comportamento del c.d.s. o della segnaletica esistente in loco.
- 2.4 Nell'ambito dei controlli, ove da verifiche dirette o nell'ambito di un'attività di accertamento svolta ai sensi dell'art. 13 della L. 689/81 emerga altresì che il velocipede è utilizzato anche ai fini di noleggio con conducente, si procederà all'applicazione della sola sanzione pecuniaria prevista dall'art. 85 co. 4 del c.d.s., omettendo l'applicazione della sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione che per tale tipologia di veicolo non è prevista.



- 3.1 Considerata la rilevanza del fenomeno, si invitano le SS.LL. a voler portare a conoscenza tutto il personale del contenuto delle presenti disposizioni con particolare riferimento agli operatori che svolgono servizio nelle principali aree della città ad interesse storico e turistico.

Raffaele Clemente